MEC 800 SPECIAL

› APRICANCELLO A BATTENTE AD USO ESTERNO OLEODINAMICO

› APPLICAZIONE SU DUE ANTE

MANUALE D'INSTALLAZIONE

I

FADINI®
l'apricancello

MEC 800 SPECIAL

APRICANCELLO A BATTENTE AD USO ESTERNO OLEODINAMICO

COMPONENTI ESSENZIALI PER L'APPLICAZIONE DELL'AUTOMATISMO SU DI UN'ANTA

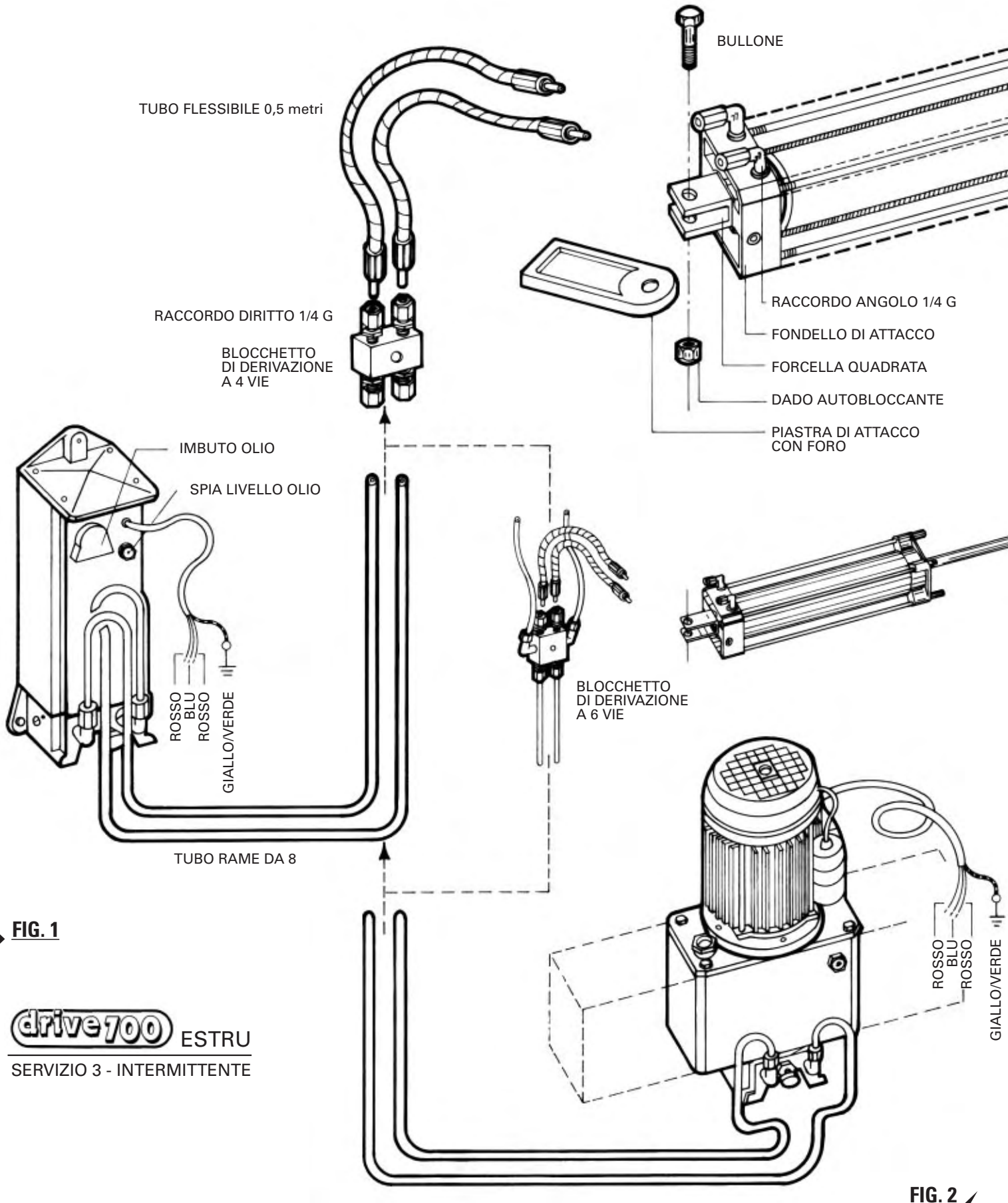


FIG. 1

FIG. 2

drive700 ESTRU

SERVIZIO 3 - INTERMITTENTE

1° PISTONE

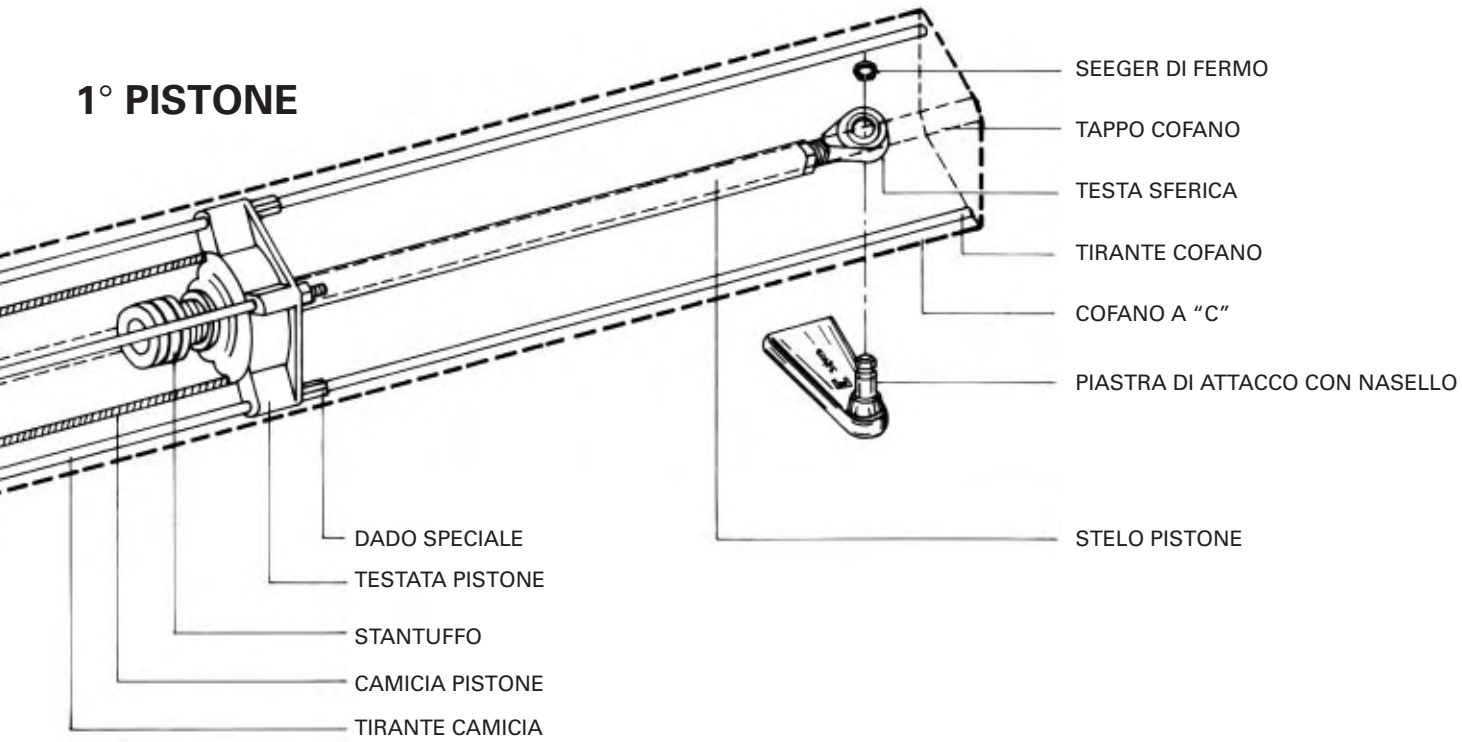


FIG. 3 - Vista in sezione attuatore oleodinamico

2° PISTONE

Il Drive 700 Estru, (Fig. 1), è una centralina idraulica con blocco idraulico bidirezionale particolarmente adatta per essere applicata ad un solo pistone diritto Mec 800 Special per automatizzare cancelli non molto pesanti. Di piccole dimensioni la si può installare vicino ad un pilastro del portone, o incassare nel muretto con la sua cassa armadio in lamiera zincata atta a resistere alle intemperie. Sicura ed affidabile grazie ai componenti costruttivi e all'olio idraulico che comanda il funzionamento, si presenta con un corpo valvola, un serbatoio, un coperchio e uno sportello con chiavi di sicurezza, che nasconde aprendolo, il cavo elettrico con tutti i collegamenti, la spia di livello olio, l'imbuto per l'introduzione dell'olio, le valvole di massima pressione per la regolazione della forza di spinta in chiusura e in apertura, e il registro di sblocco per l'apertura manuale in mancanza di corrente elettrica. Il Drive 700 Estru trova il suo miglior impiego lavorando con un servizio ad intermittenza periodico "S3".

Il Mec 700/80 Ventil, (Fig.2), è una centralina idraulica con blocco idraulico bidirezionale molto robusta. Costituita da un motore elettrico raffreddato ad aria, e da un serbatoio con un'elevata capacità di tenuta dell'olio, presenta ben in vista e di facile accesso le valvole di massima pressione e lo sblocco manuale. Grazie all'olio che lavora ad una temperatura tra i –20°C e +80°C il buon funzionamento è sempre assicurato. Per proteggere la centralina da urti accidentali e dalle intemperie la si introduce nell'apposita cassa armadio dotata di fessure per la circolazione dell'aria, e di una portiera con serratura cifrata. Può essere applicata vicino al pilastro del cancello anche incassandola nel muro, e dotandola di serbatoi supplementari, riesce a gestire perfettamente le manovre di apertura e chiusura di due pistoni diritti Mec 800 Special applicati su una sola anta molto pesante. Grazie al suo servizio S3 le permette di aprire cancelli in modo intensivo senza creare problemi ad ogni inversione di marcia del motore.

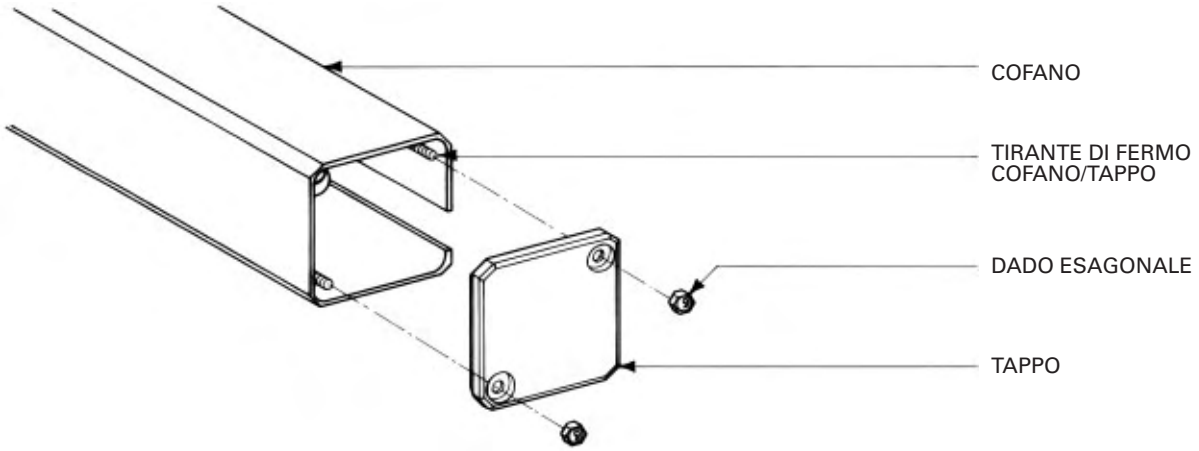


FIG. 4

È importante che le cerniere di perno movimento anta siano a filo pilastro interno.

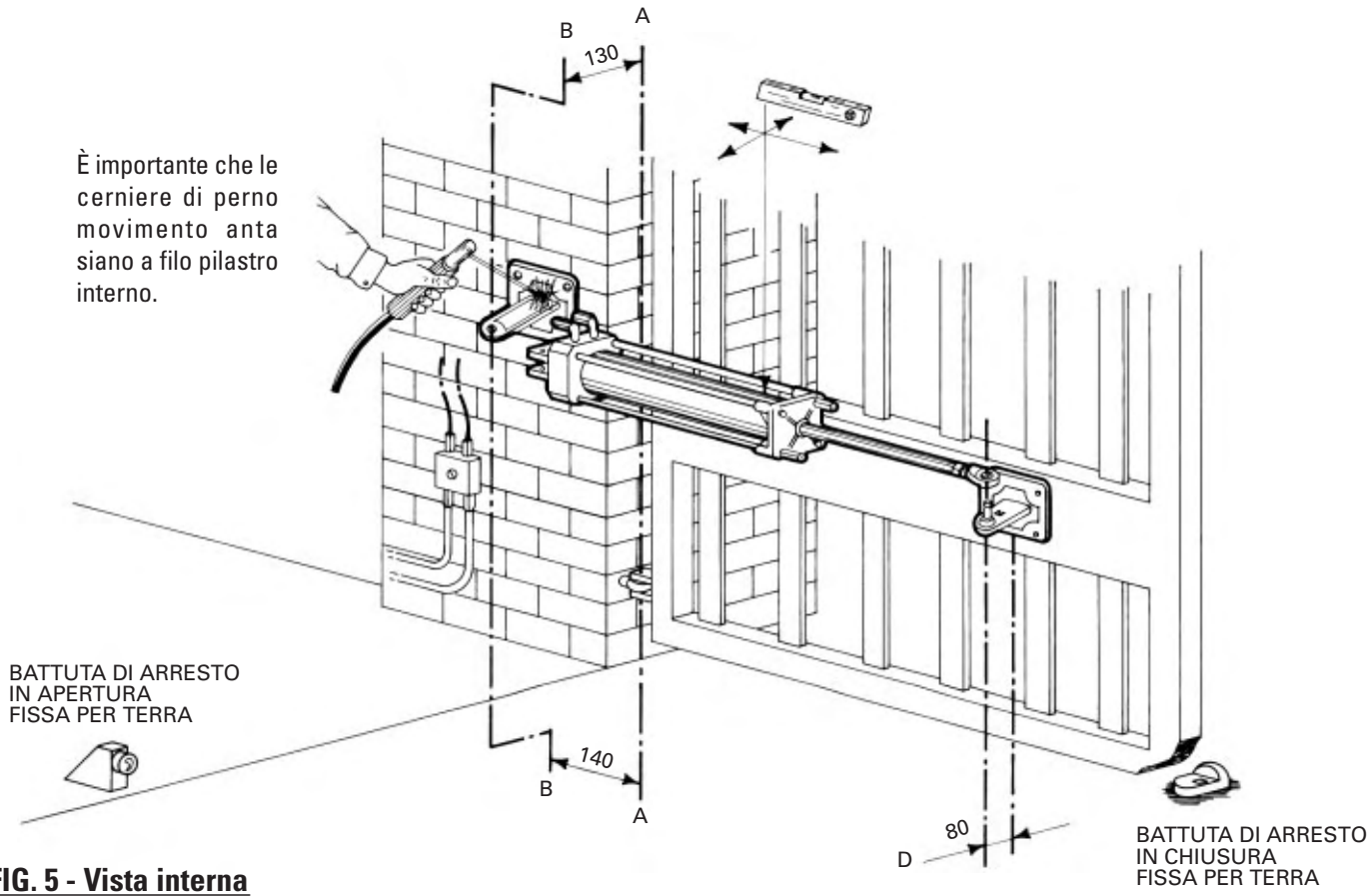


FIG. 5 - Vista interna

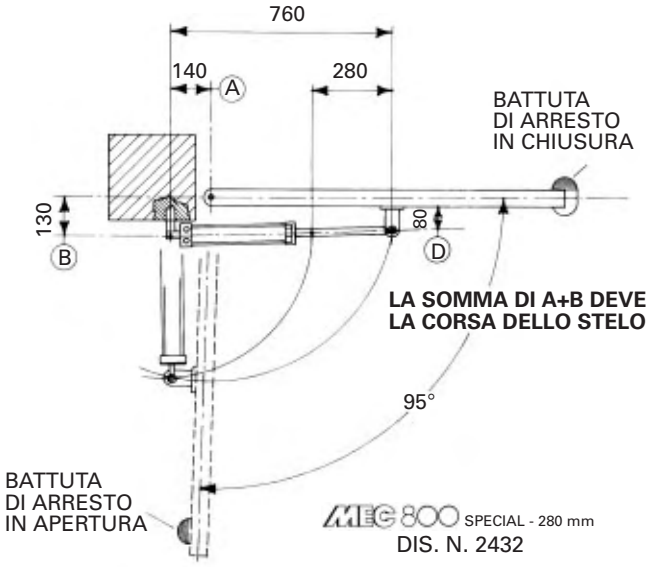


FIG. 6

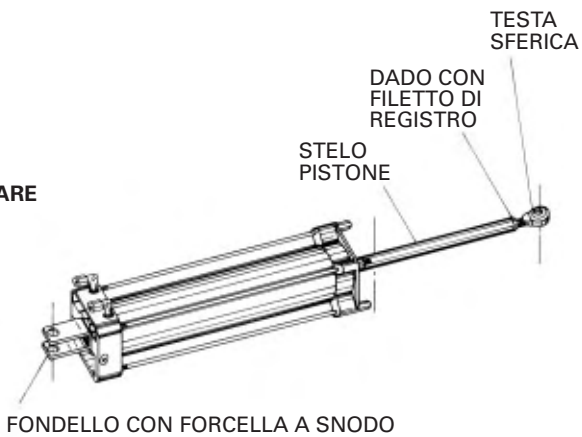


FIG. 7

Istruzioni da eseguire per l'applicazione dei MEC 800 SPECIAL su di un cancello a due ante.
Si raccomanda di eseguire tutti i relativi punti descritti in questo libretto, per avere una perfetta applicazione dell'automatismo.

Prima di installare il pistone MEC 800 Special è importante controllare che la struttura del cancello sia adeguata all'applicazione del pistone oleodinamico, cioè che non presenti delle anomalie a livello delle strutture metalliche poco robuste o non adatte per il movimento di apertura automatica.
Perciò è opportuno rinforzare e rimettere a posto le parti metalliche non funzionanti e che presentino attriti dovuti a sfregamento sul pavimento o sul pilastro, (soprattutto nei riguardi delle cerniere di sostegno dell'anta).
Il pistone viene installato su cancelli ad anta battente, tramite appositi attacchi ad uso spinotto, da fissare sulle ante e sul pilastro (Fig.5).
Si tenga presente che il MEC 800 è molto robusto con una forza di spinta molto elevata grazie alle centraline idrauliche doverosamente regolabili, è costruito interamente in acciaio e in alluminio pressofuso permettendo di lavorare a temperature basse fino a –20°C, e a temperature alte fino a +80°C (Fig.7).

Montaggio: togliere il cofano di alluminio anodizzato svitando i due dadi esagonali posti in testa al cofano che sono inseriti nel tappo blocca cofano (vedi figura n. 4). Estrarre longitudinalmente il cofano mettendo a nudo il pistone con lo stelo e la testa sferica. Applicare la piastra di attacco forata del fondello al pilastro, mediante saldatura, oppure incastrarla mediante zancature nel cemento. Essa dev'essere ad una quota ben precisa tra il centro cerniera, il pilastro e l'anta d'aprire (vedere disegno in Fig. n. 5 - 6).

Bisogna accertarsi che le quote A e B siano rispettivamente: A=mm 140 e B=mm 130, misurando sempre dal centro della cerniera dell'anta, al centro piastra d'attacco della forcella a coda. In questo modo si ottiene un'apertura lenta e costante, e la quota D rimane a 80 mm dal centro perno alla base d'attacco dell'anta d'aprire (Fig. 6).
(Quote valide solo per pistoni MEC 800 Special corsa 280 mm).

Prima di fissare del tutto la piastra di attacco sull'anta del cancello, fare delle prove con la testa sferica tutta avvitata, in modo che lo stantuffo del pistone arrivi a fine corsa e, dopo aver fatto tutte le varie prove manuali di apertura e chiusura, saldare l'attacco con la piastra, come nella figura n. 5 - 8.

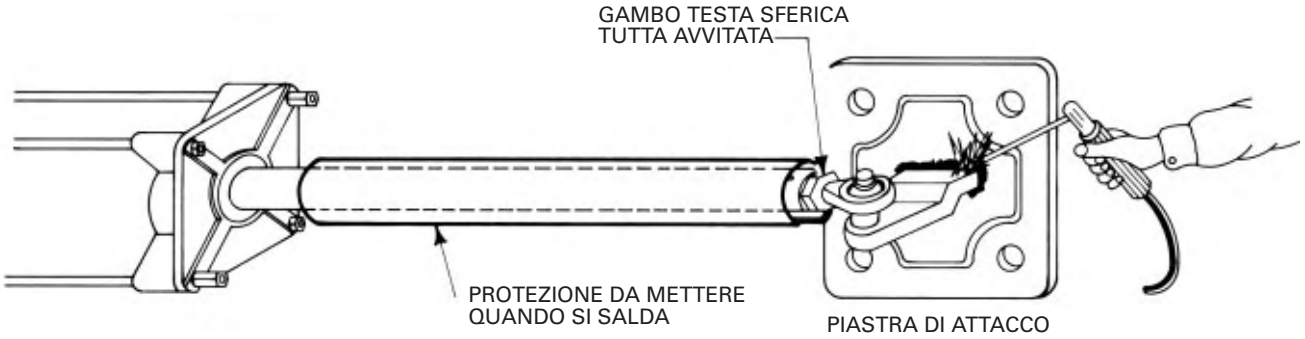


FIG. 8

Fissare l'attacco dello snodo sferico sull'anta d'aprire, con lo stelo del pistone tutto fuori e con lo snodo sferico tutto avvitato, in modo che non si veda nessun filetto del gambo. Con l'anta chiusa in battuta, si colloca la livella sul pistone in modo che l'attuatore sia in piano perfetto (Fig. n. 5 - 8).

Dopo aver fissato la piastra di attacco sull'anta, svitare di 5 o 6 mm circa la testa sferica rispetto alla posizione di prima e bloccare il contro dado. In questo modo si assicura che l'anta del cancello in chiusura sia sempre sulla battuta d'arresto (Fig. n. 9).

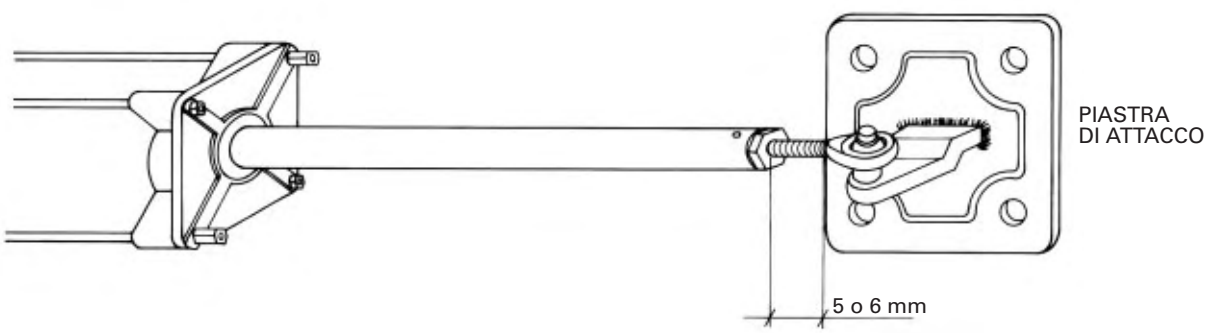


FIG. 9

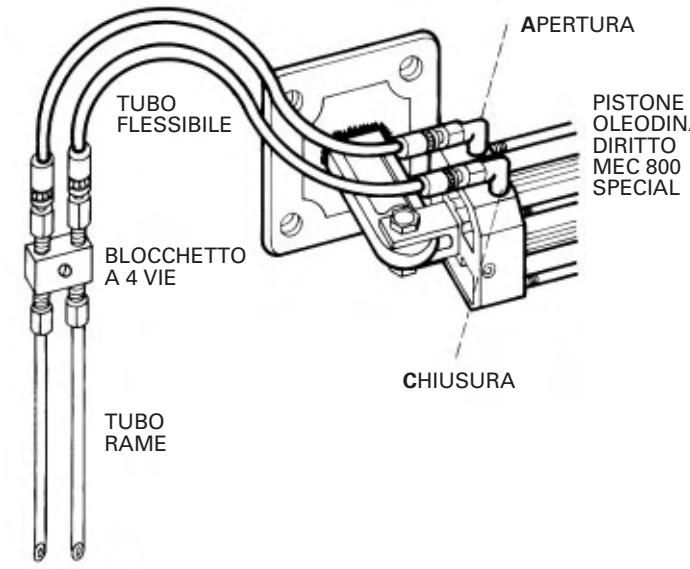


FIG. 10

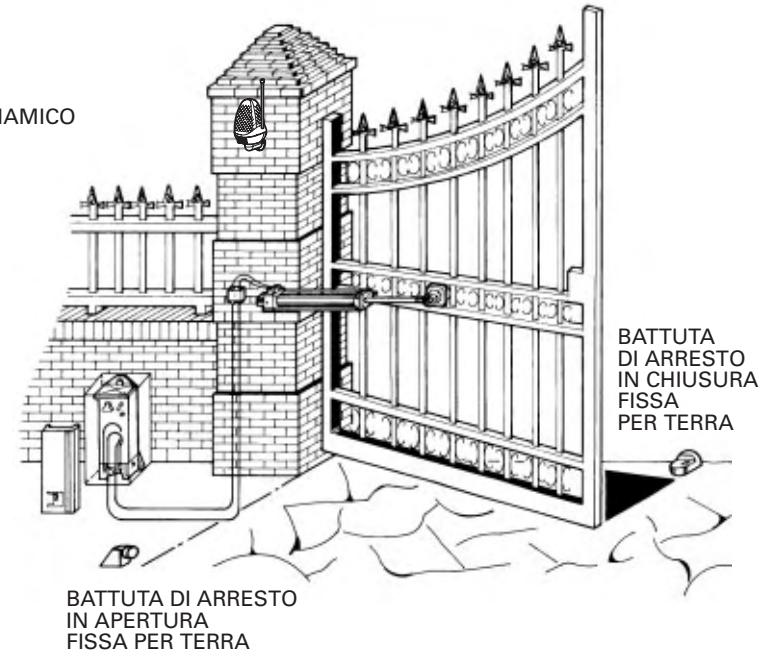


FIG. 11

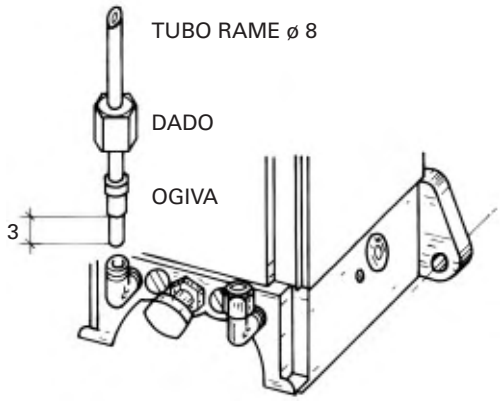


FIG. 12

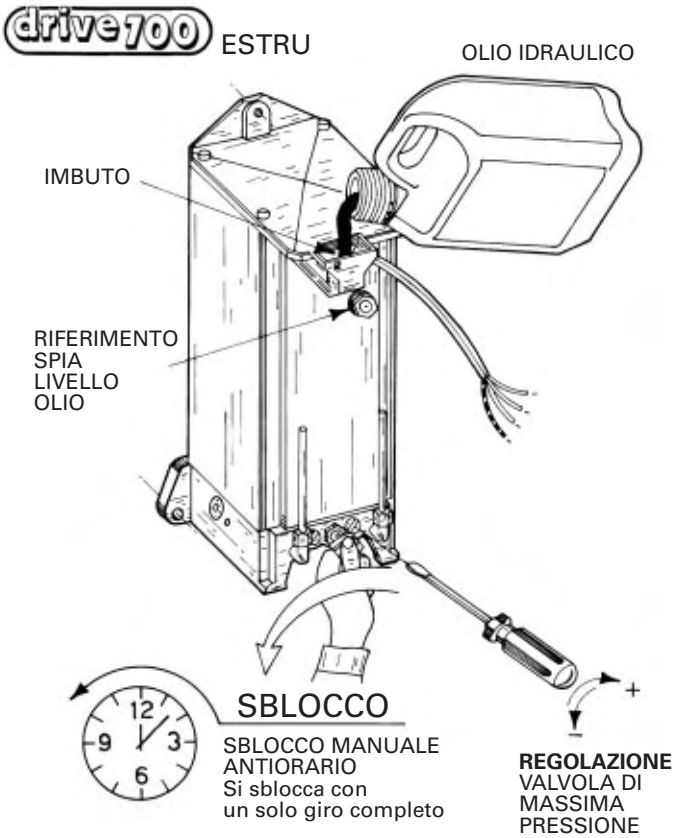


FIG. 13

Si consiglia di predisporre, senza fissare, la centralina idraulica con i suoi accessori (tubi in rame, tubi flessibili, blocchetto di derivazione), nel modo più conveniente per un'ottima installazione. I tubi in rame si raccordano tra la centralina e il blocchetto di derivazione (Fig. 11), tenendo presente di fare le curvature molto dolci e lunghe, mentre i tubi flessibili si collegano tra il blocchetto e il pistone (Fig. 10), facendo attenzione che all'apertura dell'anta non si irrigidiscano troppo, ed è per questo che dopo si consiglia di fare delle prove manuali. Infine si possono fissare tutti i tubi, mettendo nella parte terminale l'ogiva, e infilandoli a fondo nella propria sede stringendo con attenzione i dadi (Fig. 12).
Questa installazione è valida solo per un pistone applicato all'anta del cancello con una centralina Drive 700 Estru, la quale è indicata per aprire portoni non molto pesanti (Fig. 11).

L'olio idraulico viene introdotto nel serbatoio attraverso l'imbuto in dotazione, inserito nel serbatoio stesso che si trova sotto il coperchio della centralina idraulica; l'imbuto si estrae per 2 cm, si posiziona la vaschetta verso l'alto e si versa l'olio fino al livello spia (Fig. 13).

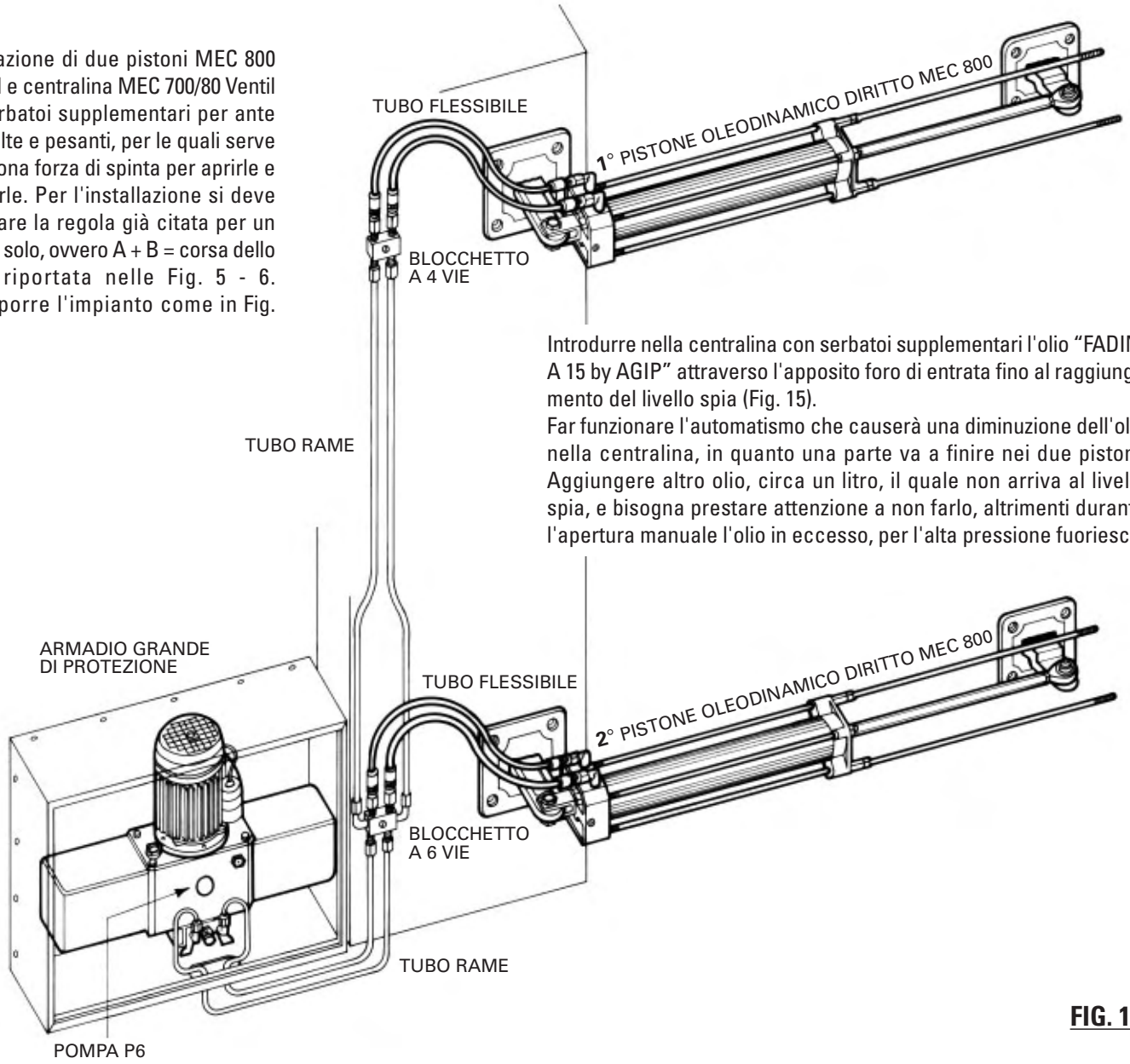
In caso di mancanza di energia elettrica, per rendere libera l'anta d'aprire bisogna svitare a mano il registro posto tra le valvole di massima pressione (Fig. 13).

Per fare la taratura della pressione di apertura o di chiusura dell'anta, si regolano le valvole di massima pressione con il cacciavite come dimostrato in Fig. 13.

TIPO OLIO IDRAULICO: FADINI A 15 By AGIP

ATTENZIONE:
la vite che regola la forza di spinta Apre deve essere avvitata di circa 2 giri più a fondo di quella che regola la forza di Chiusura, altrimenti si può verificare il blocco del pistone oleodinamico quando è in fase di apertura.

Applicazione di due pistoni MEC 800 Special e centralina MEC 700/80 Ventil con serbatoi supplementari per ante molto alte e pesanti, per le quali serve una buona forza di spinta per aprirle e chiuderle. Per l'installazione si deve osservare la regola già citata per un pistone solo, ovvero A + B = corsa dello stelo, riportata nelle Fig. 5 - 6. Predisporre l'impianto come in Fig. 14 - 16.



Introdurre nella centralina con serbatoi supplementari l'olio "FADINI A 15 by AGIP" attraverso l'apposito foro di entrata fino al raggiungimento del livello spia (Fig. 15).
Far funzionare l'automatismo che causerà una diminuzione dell'olio nella centralina, in quanto una parte va a finire nei due pistoni. Aggiungere altro olio, circa un litro, il quale non arriva al livello spia, e bisogna prestare attenzione a non farlo, altrimenti durante l'apertura manuale l'olio in eccesso, per l'alta pressione fuoriesce.

FIG. 14

MEC 700/80 VENTIL
CON SERBATOI SUPPLEMENTARI

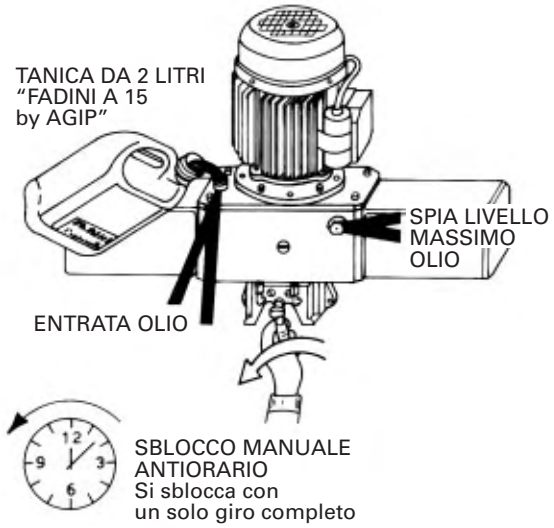

TANICA DA 2 LITRI "FADINI A 15 by AGIP"
SPIA LIVELLO MASSIMO OLIO
ENTRATA OLIO
SBLOCCO MANUALE ANTIORARIO
Si sblocca con un solo giro completo

FIG. 15

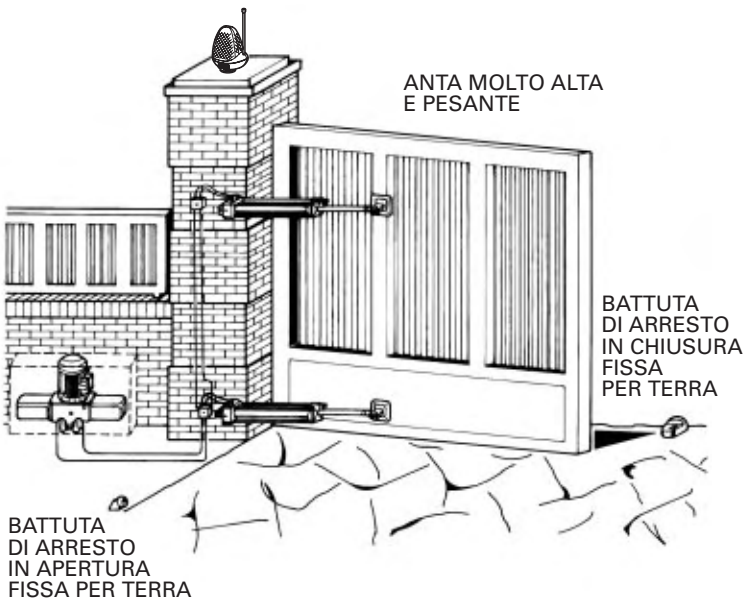


FIG. 16 - Vista interna: applicazione speciale di 2 pistoni MEC 800

APPLICAZIONE DELL'ELETTROSERRATURA

- **ORIZZONTALE**
- **VERTICALE**

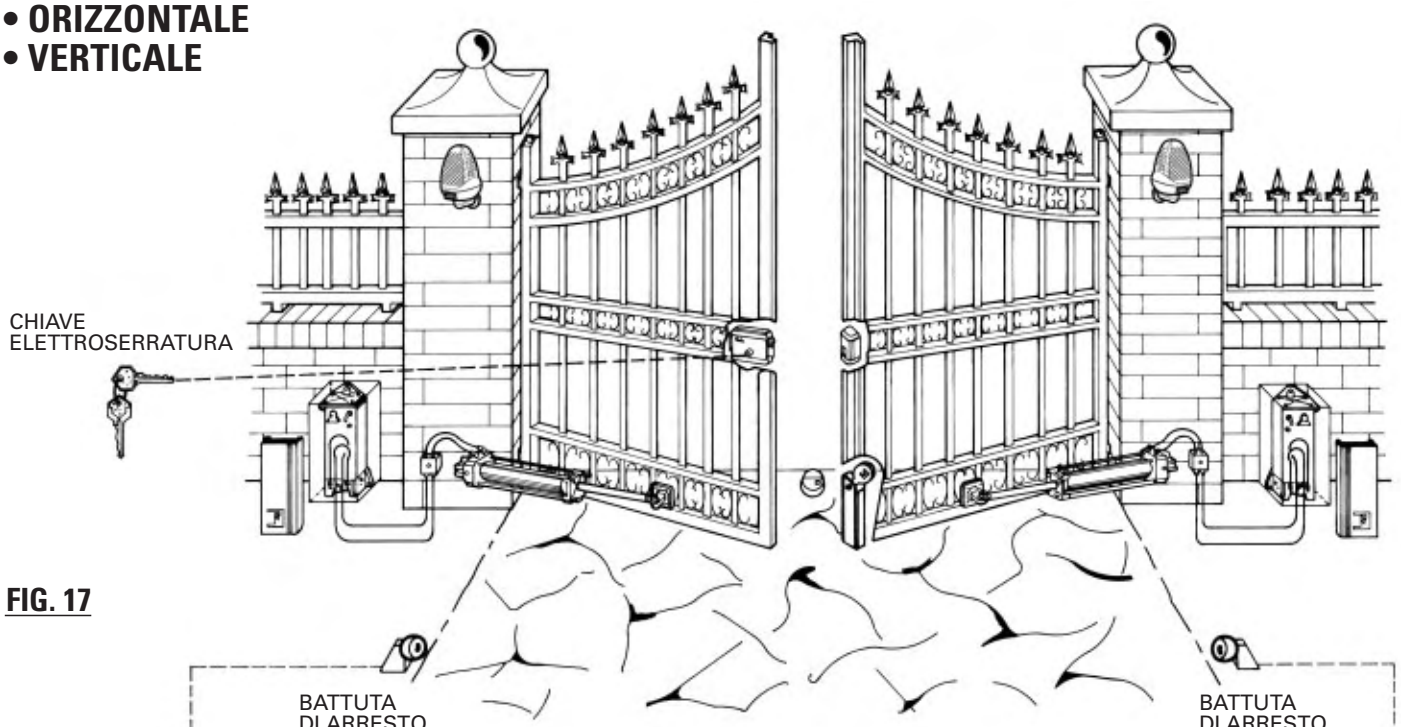


FIG. 17

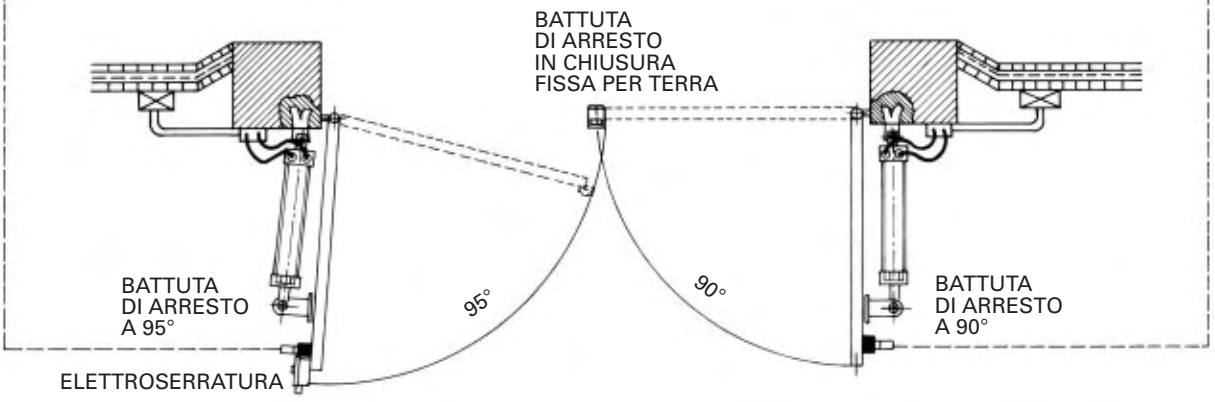


FIG. 18

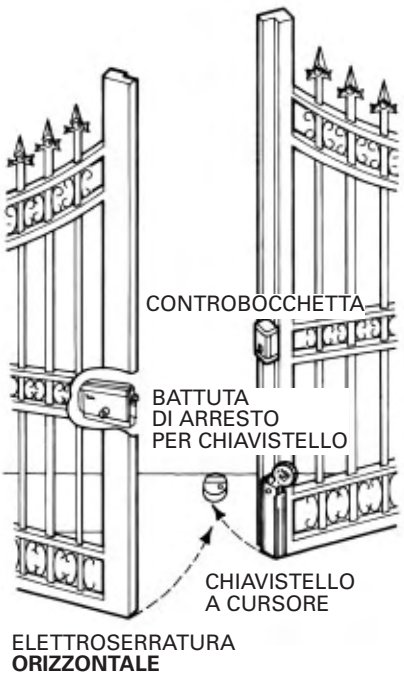


FIG. 19

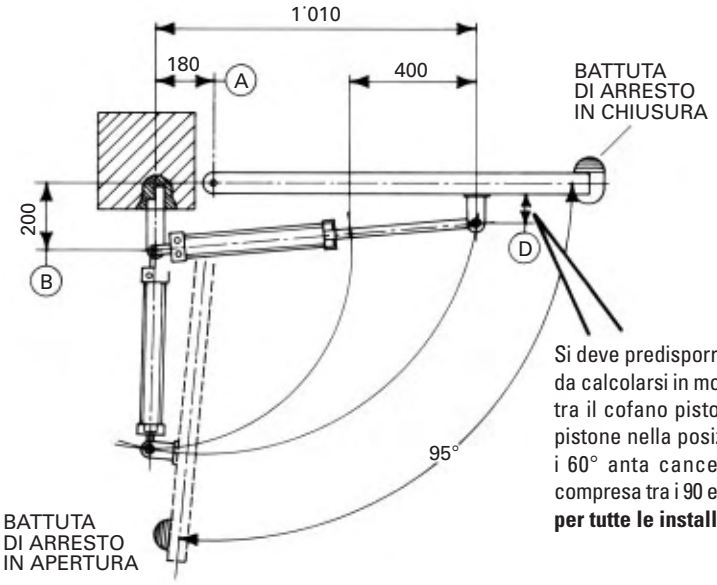
CON LA CENTRALINA IDRAULICA SENZA BLOCCO IDRAULICO, IL MEC 800 SPECIAL DEV'ESSERE INSTALLATO CON L'ELETTROSERRATURA

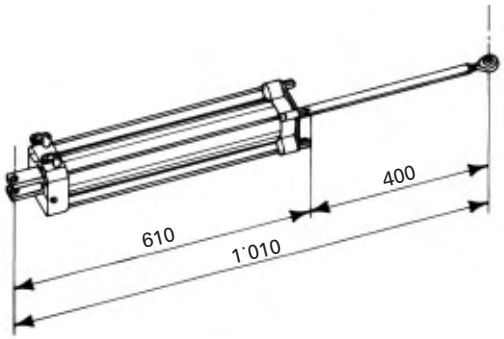
La serratura elettrica viene applicata orizzontalmente a cancelli ad una sola anta, con l'incastro di battuta serratura (controbocchetta) fissata a parete. Nei cancelli a due ante, invece, la si può installare in posizione orizzontale e verticale.

Orizzontalmente, come esposto in Fig.17 - 19, con la battuta di arresto fissa per terra, la quale è predisposta di un foro per ricevere lo spinotto del chiavistello quando si chiude l'anta. Verticalmente, Fig.20, con l'incontro a terra per ricevere l'incastro dell'elettroserratura. Si ricorda che l'anta che porta l'elettroserratura, deve avere uno sfasamento angolare di almeno cinque gradi rispetto all'altra, in modo da garantire ad esse un'alternanza di percorso ed evitare che si scontrino sulla battuta di arresto in chiusura. È importante che ogni anta abbia, in apertura massima, la propria battuta di arresto a fine corsa (Fig. 18).

FIG. 20

ALTRE QUOTE DI INSTALLAZIONE

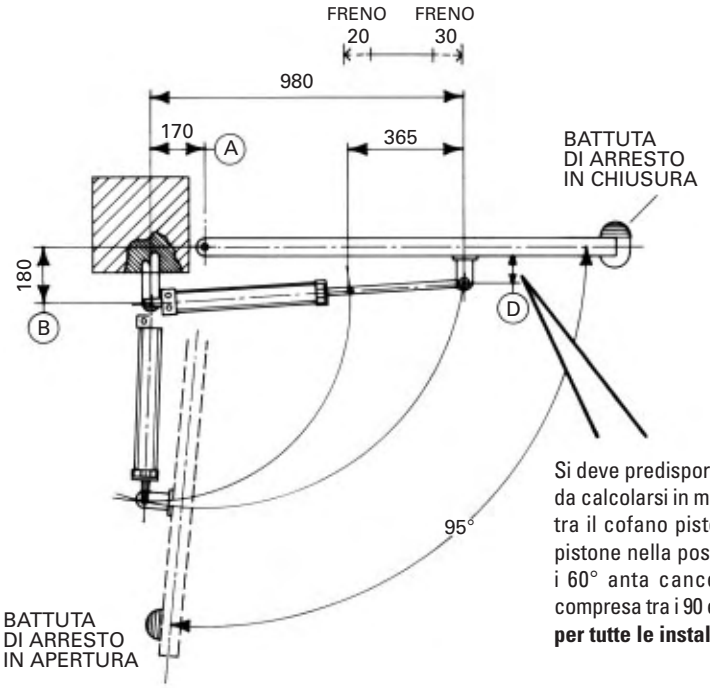


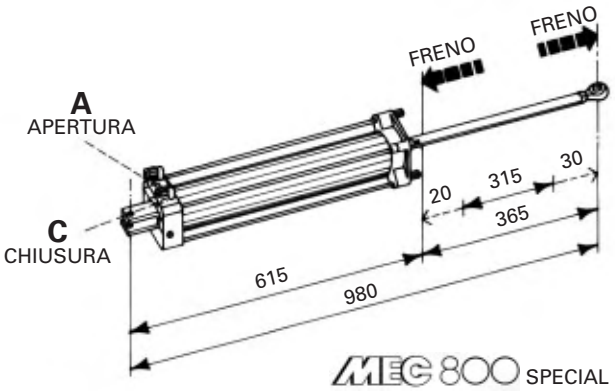


Si deve predisporre l'attacco stelo ad una distanza da calcolarsi in modo da ottenere i **10 mm di spazio** tra il cofano pistone e l'anta del cancello, con il pistone nella posizione angolare più critica verso i 60° anta cancello. Di solito questa misura è compresa tra i 90 e i 100 mm. **Misura non attendibile per tutte le installazioni.**

MEC 800 SPECIAL
400 mm
DIS. N. 2433

FIG. 21

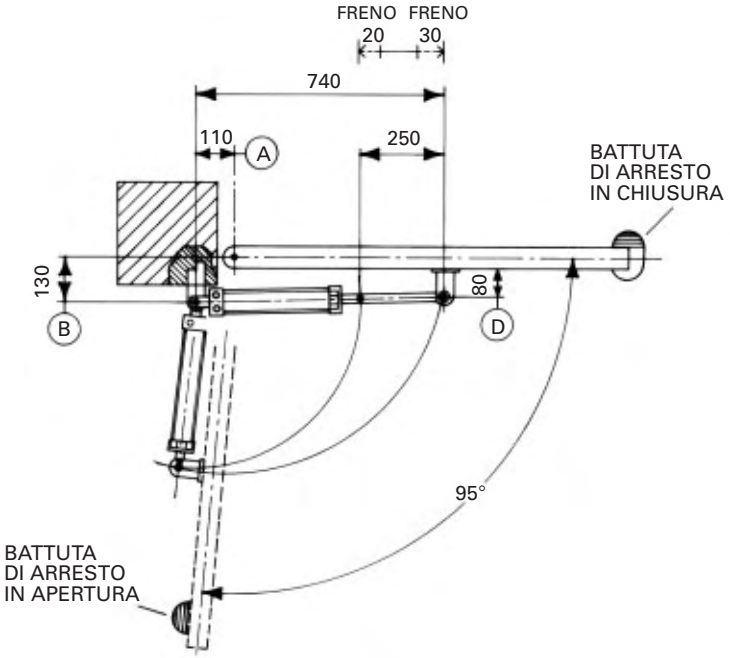


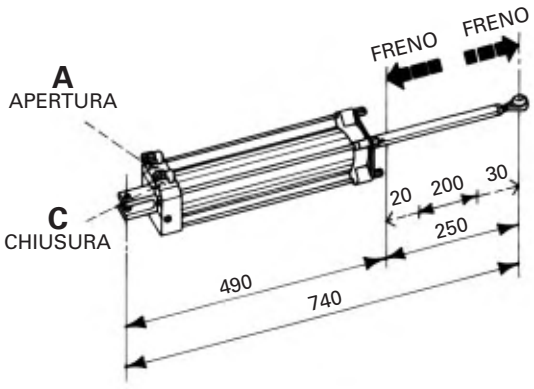


Si deve predisporre l'attacco stelo ad una distanza da calcolarsi in modo da ottenere i **10 mm di spazio** tra il cofano pistone e l'anta del cancello, con il pistone nella posizione angolare più critica verso i 60° anta cancello. Di solito questa misura è compresa tra i 90 e i 100 mm. **Misura non attendibile per tutte le installazioni.**

MEC 800 SPECIAL
400 mm - Frenatura in apertura/chiusura
DIS. N. 2437

FIG. 22



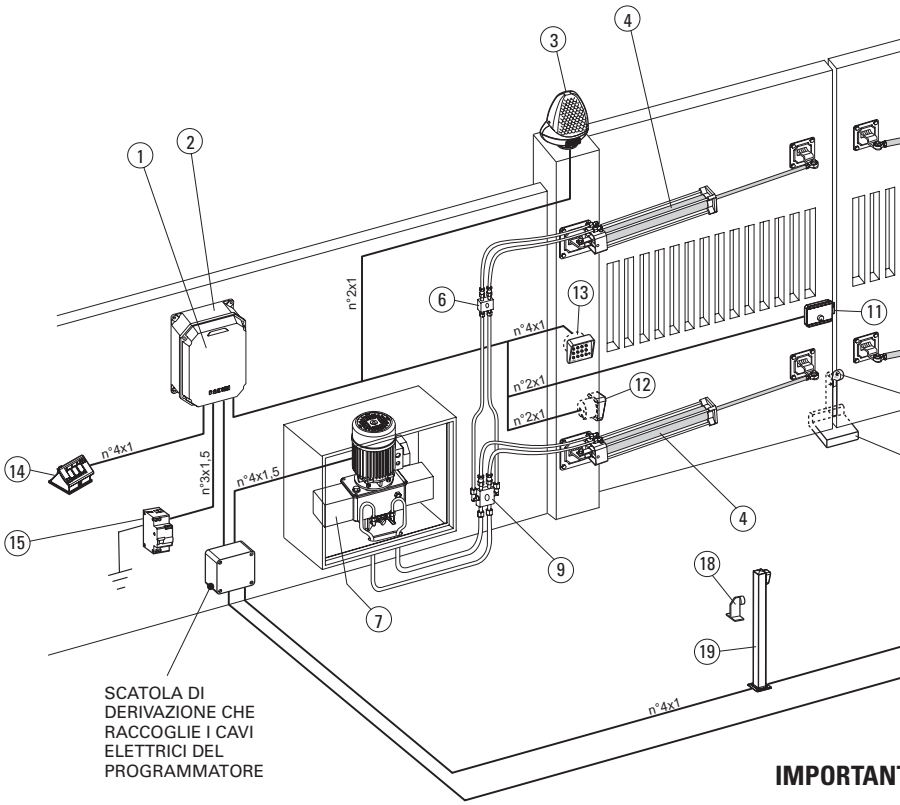


MEC 800 SPECIAL
280 mm - Frenatura in apertura/chiusura
DIS. N. 2436

FIG. 23

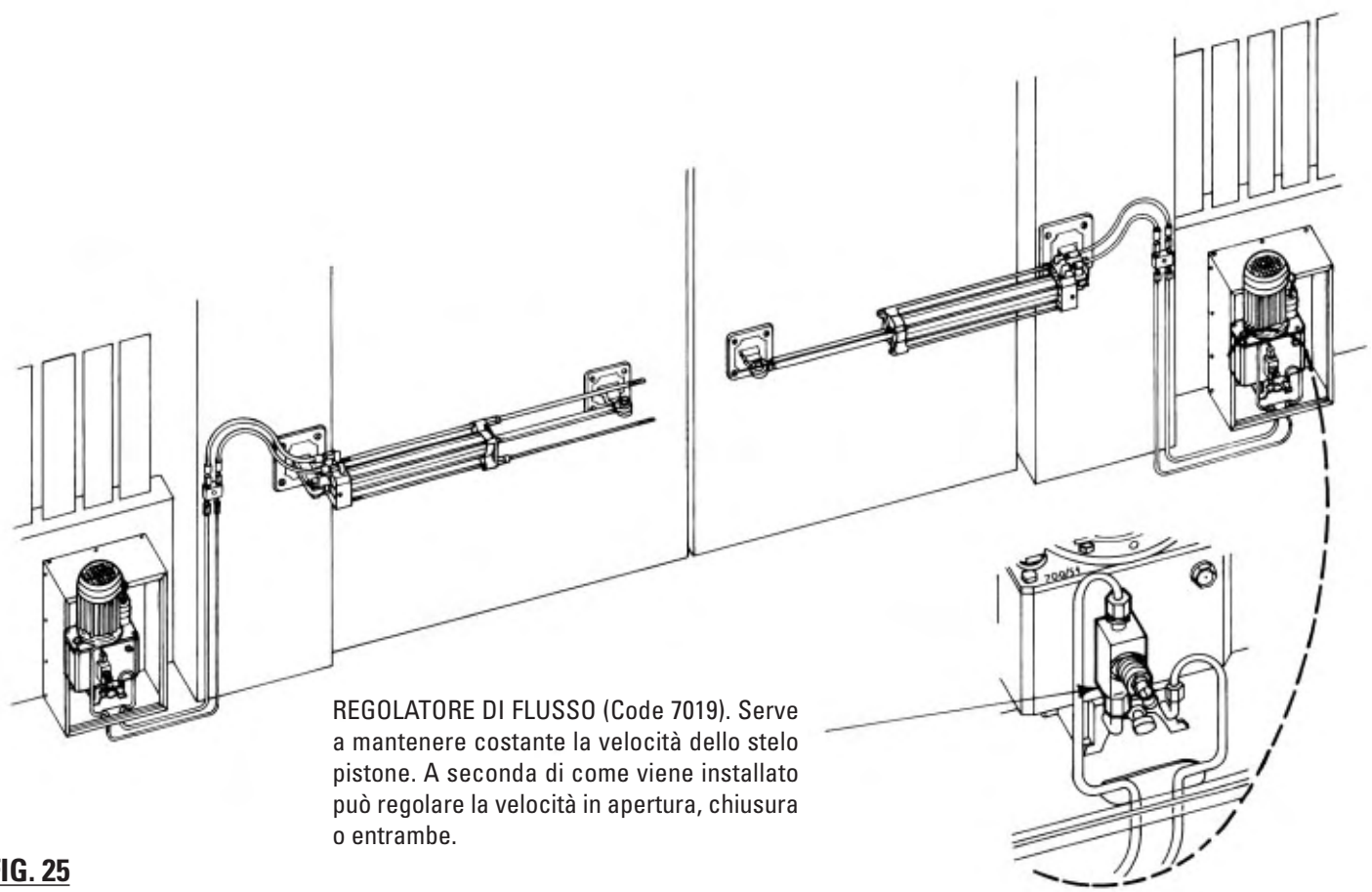
SCHEMA INDICATIVO PER LA DISPOSIZIONE DEGLI ACCESSORI

1 - Radio ricevente ad innesto ASTRO 43/2 R
2 - Programmatore elettronico ELPRO 13 exp
3 - Lampeggiatore MIRI 4
4 - Pistone oleodinamico MEC 800 SPECIAL
5 - Antenna BIRIO A8
6 - Blocchetto di derivazione a 4 vie
7 - Centralina oleodinamica MEC 700/80 VENTIL con serbatoi supplementari ed armadio di protezione
8 - Pulsantiera a chiave PRIT 19
9 - Blocchetto di derivazione a 6 vie
10 - Ricevitore fotocellula POLO 44
11 - Elettroserratura
12 - Trasmettitore fotocellula POLO 44
13 - Pulsantiera elettronica EDI 60
14 - Pulsantiera da tavolo PULIN 3
15 - Interruttore di linea 230V 50Hz magneto termico differenziale tipo 0,03A (oltre i 100m di cavo diametro Ø2,5mm)
16 - Battuta di arresto in chiusura
17 - Chiavistello a cursore
18 - Battuta di arresto in apertura
19 - Colonnetta con ricevitore fotocellula POLO 44
20 - Colonnetta con trasmettitore fotocellula POLO 44
21 - Trasmettitore radio ASTRO 43/2 TR Piccolo



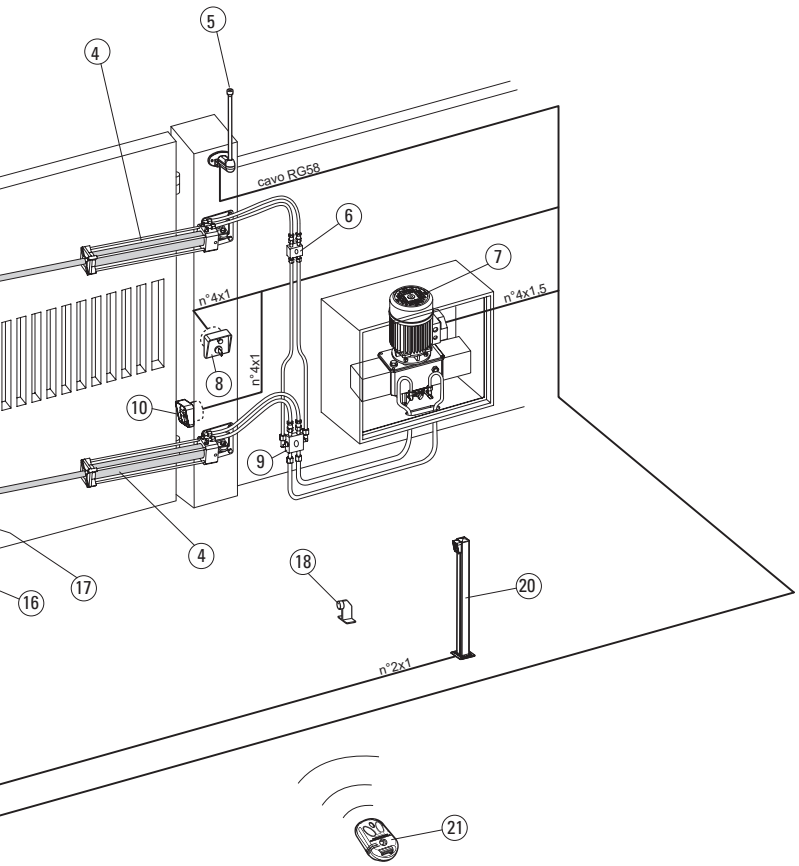
IMPORTANT

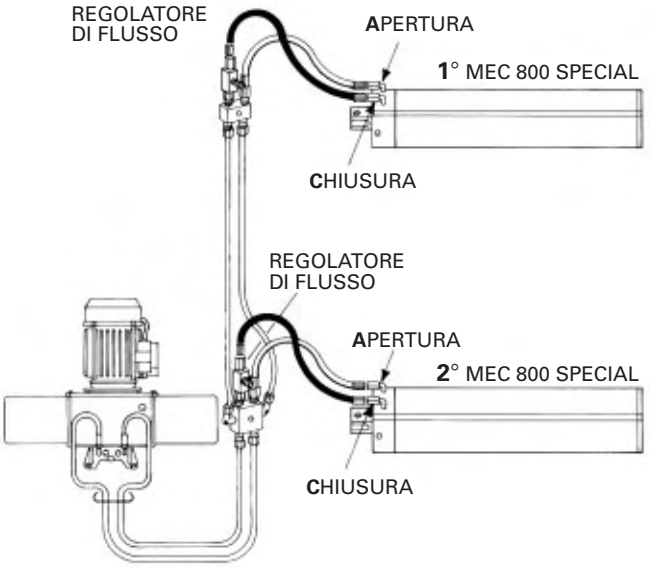
FIG. 24



REGOLATORE DI FLUSSO (Code 7019). Serve a mantenere costante la velocità dello stelo pistone. A seconda di come viene installato può regolare la velocità in apertura, chiusura o entrambe.

FIG. 25





In Figura 26 è rappresentato lo schema dell'installazione del regolatore di flusso su due pistoni per anta. In questo caso si regola la velocità in chiusura per fare il ritardo anta.

FIG. 26

TE: Tutta l'apparecchiatura elettrica deve essere collegata a massa a terra.

Nel caso di strutture o cerniere di movimento ante di tipo particolare, come ad esempio a metà pilastro, a filo parallelo al pilastro, o ad occhiello ricavato sul perno dell'asta stessa, le quote d'installazione fanno sempre riferimento al centro di movimento del cancello, nell'asse verticale di rotazione.

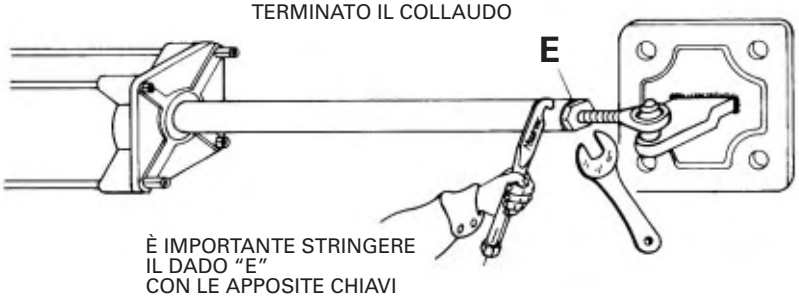
Arrivati a questo punto si iniziano i collegamenti elettrici del programmatore elettronico seguendo attentamente gli schemi in dotazione e come esposto in Fig.28. Una volta fatti i collegamenti si inizia a controllare che tutta la logica del programmatore sia in fase con i vari ritardi anta, facendo le prime prove tarando i temporizzatori di lavoro, mettendo la levetta n.3 del DIP-SWITCH B in automatico in modo da constatare che i tempi siano quelli desiderati. Mettendo sempre la levetta n.3 in semiautomatico si deve dare un impulso per aprire e un impulso per chiudere.

TUTTA L'APPARECCHIATURA ELETTRICA DEVE ESSERE COLLEGATA A MASSA A TERRA

Per aprire le due ante con una centralina oleodinamica senza blocco idraulico in caso di mancanza di energia elettrica, si apre l'elettroserratura con l'apposita chiave Fig. 13 - 15, e si spingono le ante in apertura a mano in modo costante e progressivo.

Per la linea di corrente elettrica oltre i 50 metri il cavo dev'essere da mm² 2,5.

OPERAZIONE DA FARE UNA VOLTA
TERMINATO IL COLLAUDO

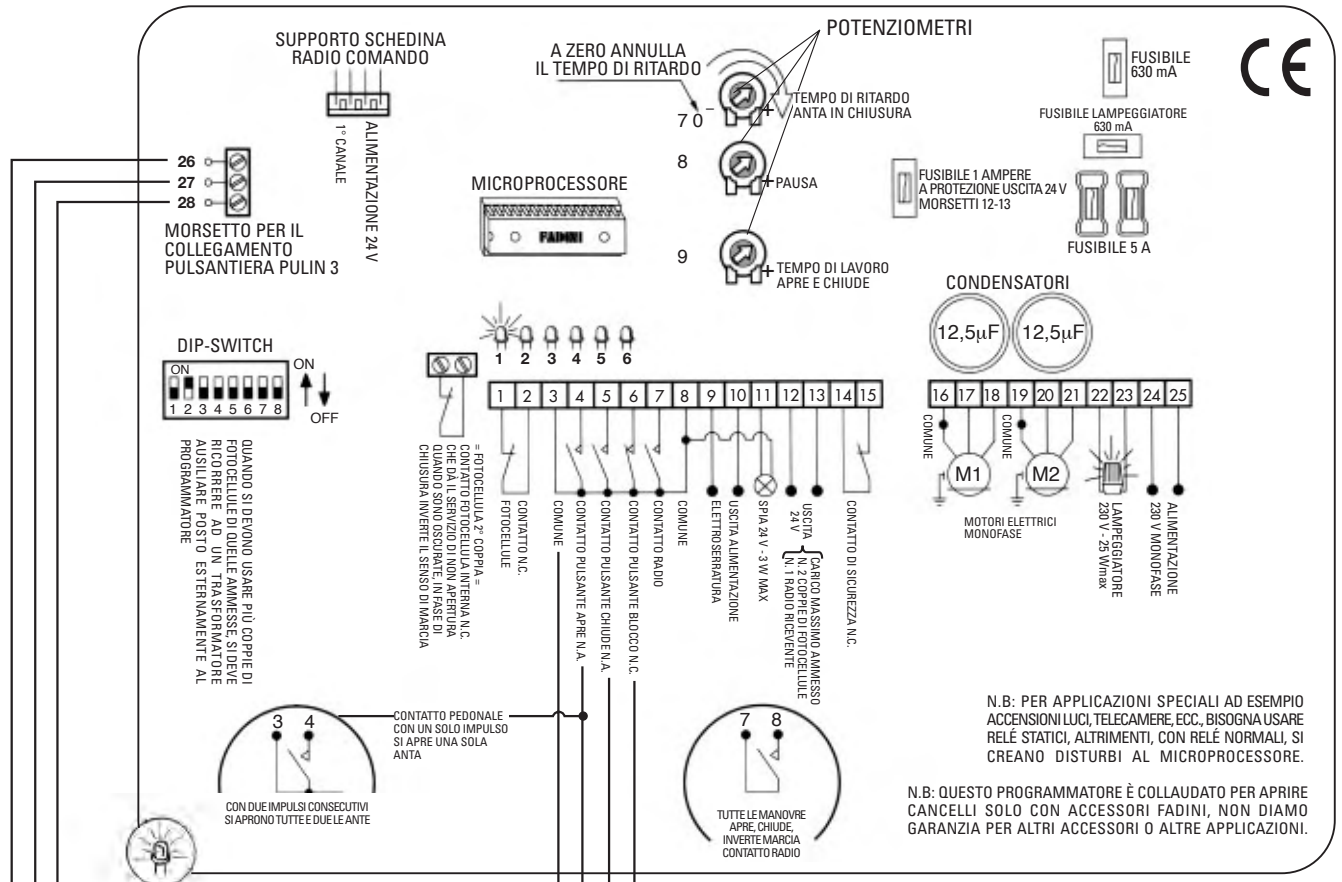


È IMPORTANTE STRINGERE
IL DADO "E"
CON LE APPOSITE CHIAVI

FIG. 27

TARGA DI IDENTIFICAZIONE

Avvisa le persone che si trovano vicino ad un'area automatizzata, perciò la targa deve essere fissata in un punto della superficie mobile del cancello, ben visibile.


SUPPORTO SCHEDINA RADIO COMANDO
1° CANALE
ALIMENTAZIONE 24 V
26
27
28
MORSETTO PER IL COLLEGAMENTO PULSANTIERA PULIN 3
MICROPROCESSORE
FADINI
POTENZIOMETRI
A ZERO ANNULLA IL TEMPO DI RITARDO
TEMPO DI RITARDO ANTA IN CHIUSURA
PAUSA
TEMPO DI LAVORO APRE E CHIUDE
FUSIBILE 630 mA
FUSIBILE LAMPEGGIATORE 630 mA
FUSIBILE 1 AMPERE A PROTEZIONE USCITA 24 V MORSETTI 12-13
FUSIBILE 5 A
CONDENSATORI
12,5µF
12,5µF
DIP-SWITCH
ON
OFF
QUANDO SI DEVONO USARE PIÙ COPPIE DI FOTOCELLULE DI QUELLE AMMESSE, SI DEVE RICORRERE AD UN TRASFORMATORE AUSILIARE POSTO ESTERNAMENTE AL PROGRAMMATORE
= FOTOCELLULA 2° COPPIA = CONTATTO FOTOCELLULA INTERNA N.C. CHE DA IL SERVIZIO DI NON APERTURA QUANDO SONO OSCURATE, IN FASE DI CHIUSURA INVERTE IL SENSO DI MARCIA
CONTATTO N.C. FOTOCELLULE
COMUNE
CONTATTO PULSANTE APRE N.A.
CONTATTO PULSANTE CHIUDE N.A.
CONTATTO PULSANTE BLOCCO N.C.
CONTATTO RADIO
COMUNE
ELETTROSERRATURA
USCITA ALIMENTAZIONE
SPIA 24 V - 3 W MAX
USCITA 24 V
CARICO MASSIMO AMMESSO N. 2 COPPIE DI FOTOCELLULE N. 1 RADIO RICEVENTE
CONTATTO DI SICUREZZA N.C.
COMUNE
COMUNE
M1
M2
MOTORI ELETTRICI MONOFASE
LAMPEGGIATORE 230 V - 25 W max
230 V MONOFASE
ALIMENTAZIONE
CONTATTO PEDONALE CON UN SOLO IMPULSO SI APRE UNA SOLA ANTA
CON DUE IMPULSI CONSECUTIVI SI APRONO TUTTE E DUE LE ANTE
TUTTE LE MANOVRE APRE, CHIUDE, INVERTE MARCIA CONTATTO RADIO
N.B: PER APPLICAZIONI SPECIALI AD ESEMPIO ACCENSIONI LUCI, TELECAMERE, ECC., BISOGNA USARE RELÉ STATICI, ALTRIMENTI, CON RELÉ NORMALI, SI CREANO DISTURBI AL MICROPROCESSORE.
N.B: QUESTO PROGRAMMATORE È COLLAUDATO PER APRIRE CANCELLI SOLO CON ACCESSORI FADINI, NON DIAMO GARANZIA PER ALTRI ACCESSORI O ALTRE APPLICAZIONI.
LED Nr. 1 - Si illumina quando la scheda è sotto tensione

Dis. N. **1643** SCHEDA BASE

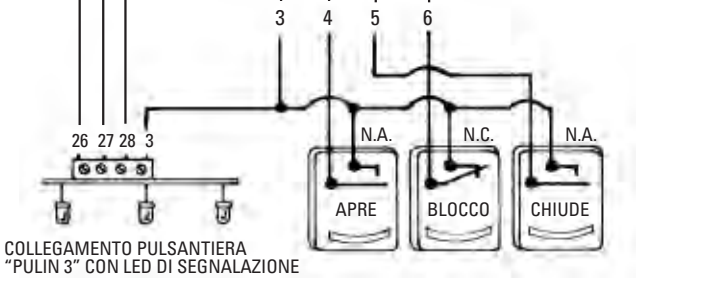


FIG. 28

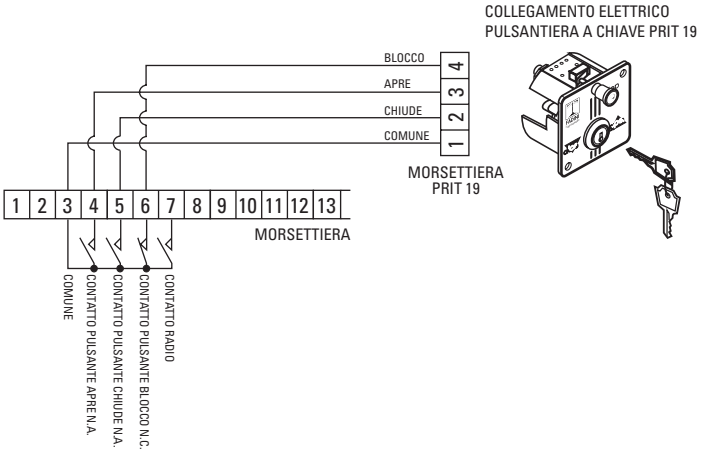


FIG. 29

SCHEMA DI COLLEGAMENTO E REGOLAZIONE DEL PROGRAMMATORE ELETTRONICO

Una volta effettuati tutti i collegamenti elettrici, fare le prime prove di funzionamento elettrico, regolazione del temporizzatore di lavoro che dev'essere superiore del tempo dell'apertura dell'anta di 4 - 5 secondi.

La regolazione del "Dip-Switch" va impostata a seconda della necessità, LEVA n. 3 in posizione **automatico** (ON), in modo che dato l'impulso al contatto 4 - 8, fa l'apertura e dopo la pausa fa la chiusura. I tempi di apertura, pausa e chiusura, si possono regolare tramite il potenziometro a disposizione. (Vedi numeri 07, 08 e 09 dello schema n. 1643).

Invece, con l'interruttore n. 3 zona "B" nella posizione **semiautomatico** (OFF), bisogna dare un impulso per aprire ed un impulso per chiudere ai contatti 5 - 8 della morsettiera. Con il contatto 7 - 8 morsettiera, anche se il cancello è in movimento, si eseguono tutte le manovre di apertura, chiusura e si inverte la marcia dando per ogni operazione un impulso, e si consiglia di leggere attentamente le istruzioni del programmatore per ottenere tutte le sue funzioni.

I sei led posizionati sulla scheda stanno ad indicare:

Led n. 1 Si illumina quando la scheda è sotto tensione.
Led n. 2 Fotocellula normalmente illuminata. Si spegne quando c'e un ostacolo.
Led n. 3 Apre: Si illumina premendo il relativo pulsante
Led n. 4 Chiude: Si illumina premendo il relativo pulsante.
Led n. 5 Blocco: Normalmente illuminato. Si spegne se viene premuto il relativo pulsante.
Led n. 6 Radio: Si illumina ad ogni impulso del radiocomando o da eventuali pulsanti.

PISTONE OLEODINAMICO DIRITTO MEC 800 SPECIAL

MISURE D'INGOMBRO

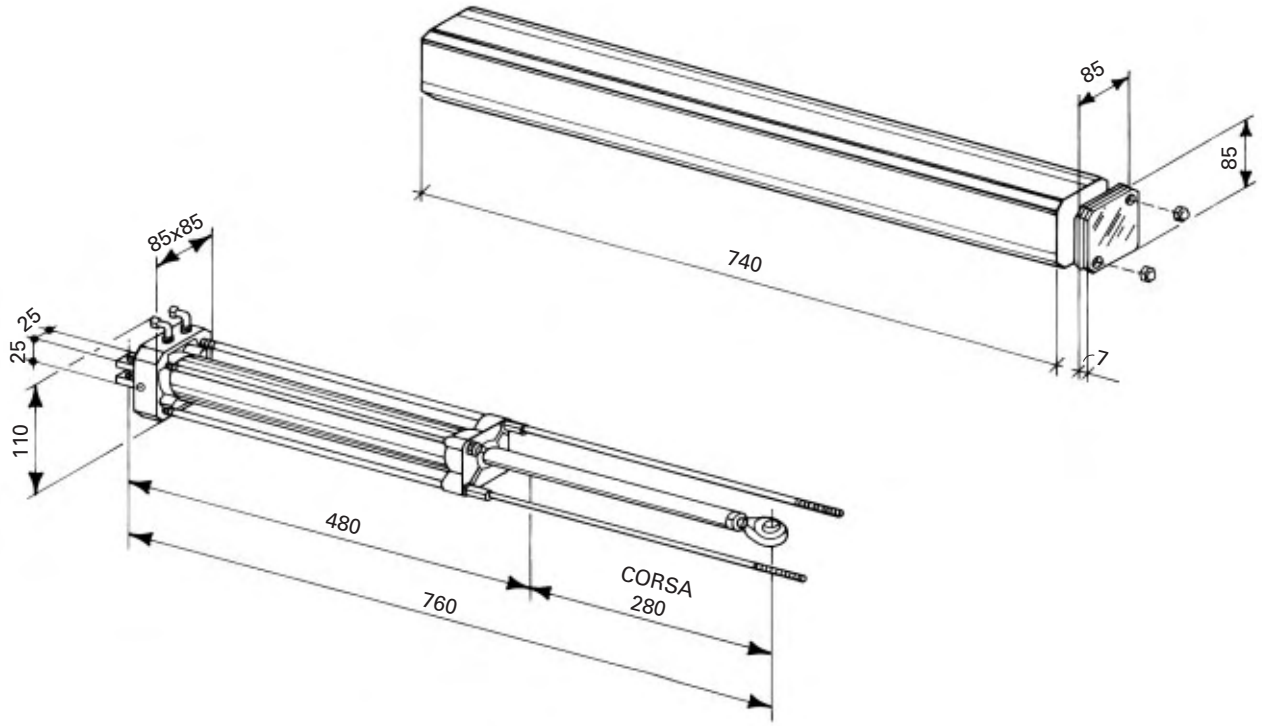
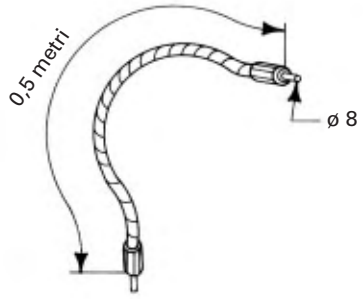


FIG. 30

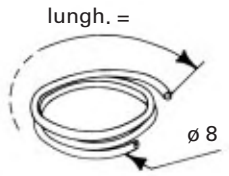
DATI TECNICI

Pistone oleodinamico

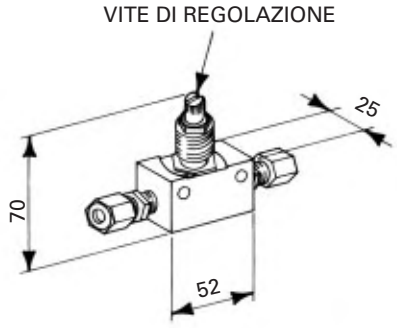
Velocità di escursione uscita stelo.....28 s
Corso utile stelo .....280 mm
Diametro stantuffo.....50 mm
Diametro stelo .....22 mm
Forza di trazione in apertura max.....390 Kg
Forza di spinta in chiusura max.....490 Kg
Peso MEC 800.....5,5 Kg
Misure d'ingombro (lung.x larg.x alt.) .....840x85x110 mm
Peso massimo cancello.....800 Kg



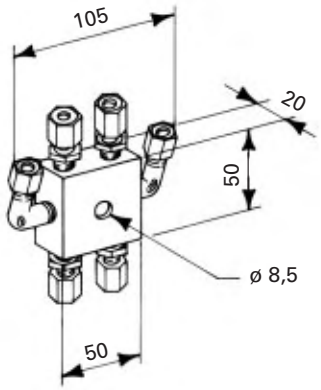
7018 - Tubo flessibile da 0,5 mt



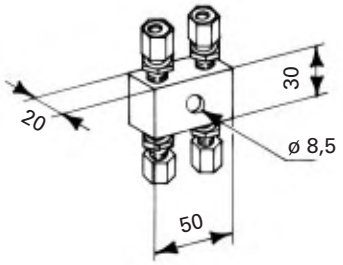
707 - Tubo rame ø 8, metri 4, Kg 1



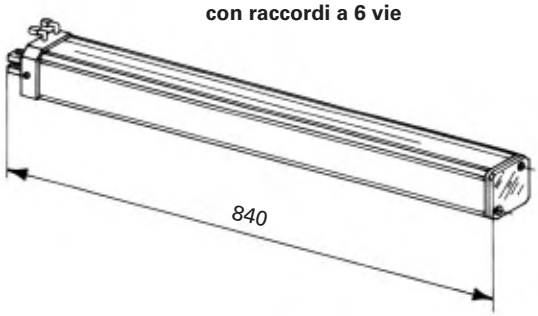
7019 - Regolatore di flusso con raccordi



7038 - Blocchetto di derivazione con raccordi a 6 vie



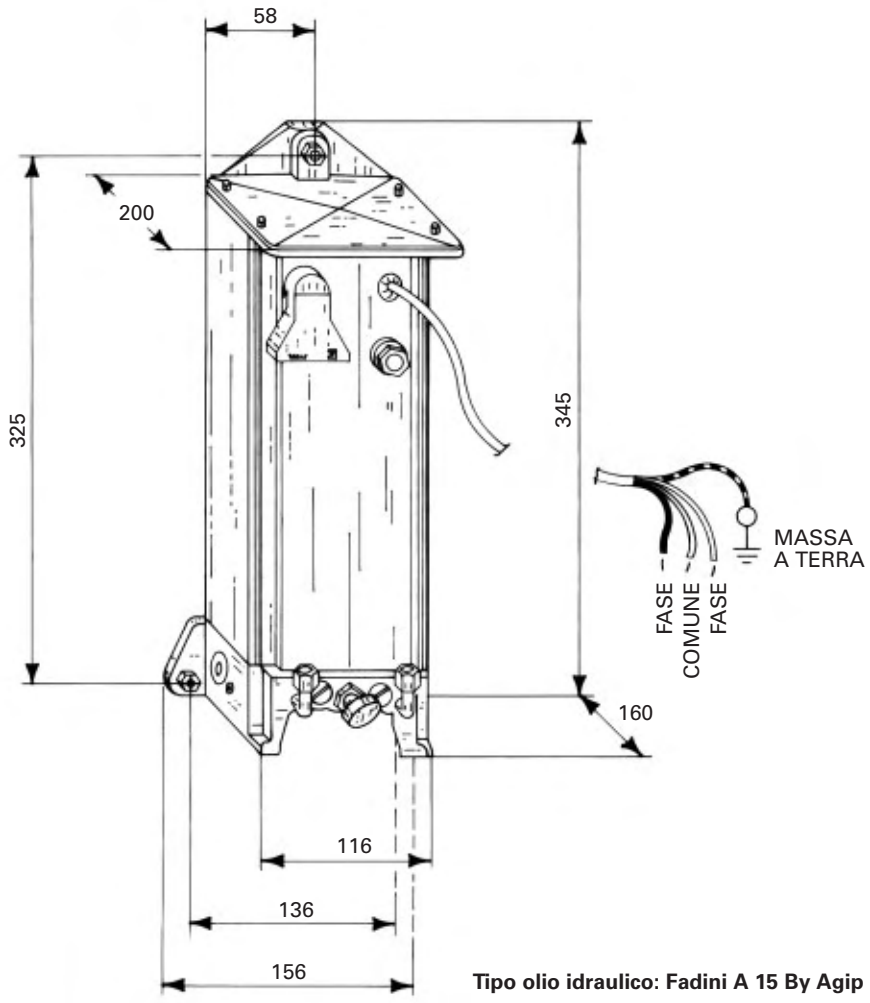
7013 - Blocchetto di derivazione con raccordi a 4 vie



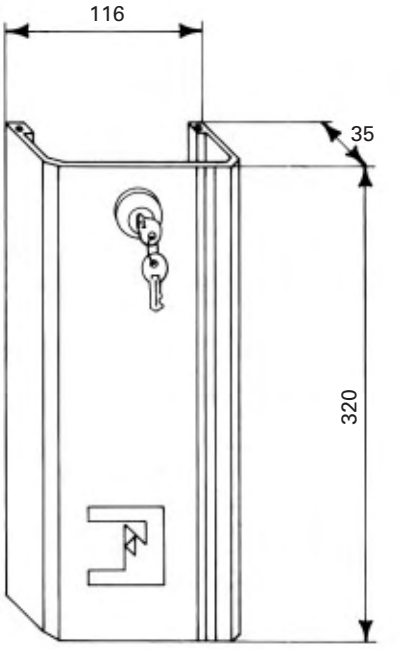
PISTONE OLEODINAMICO COMPLETO DI COFANO

CE

Dis. N. **1108**



Tipo olio idraulico: Fadini A 15 By Agip



COFANO DI PROTEZIONE

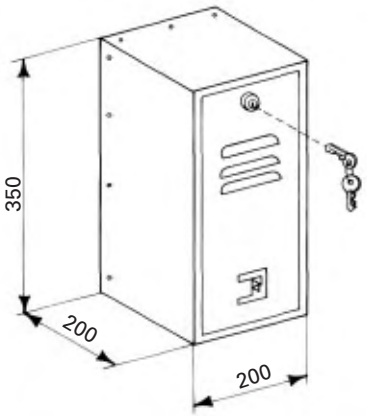


FIG. 31

DATI TECNICI

Motore elettrico

Potenza resa .....0,24 KW (0,33 CV)
Tensione di alimentazione .....230 V
Frequenza.....50 Hz
Corrente assorbita .....2 A
Potenza assorbita .....400 W
Condensatore .....12,5 μF
Velocità di rotazione motore ...1˙350 giri/min.
Servizio intermittente S3

Centralina idraulica

Portata pompa idraulica P6.....1,60 ℓ/min.
Pressione d'esercizio media .....2MPa (20 bar)
Pressione max erogabile pompa..4MPa (40 bar)
Temperatura d'esercizio .....–20°C +80°C
Olio idraulico tipo.....OIL FADINI A 15 by AGIP
Contenitore serbatoio olio.....0,95 dm^3
Peso statico centralina.....8 Kg
Grado di protezione completo .....IP 673

Ciclo di servizio 28 sec. apertura - 30 sec. pausa - 28 sec. chiusura
Tempo di un ciclo completo 86s
Cicli completi - Apertura - Pausa - Chiusura .....N. 41 /ora
Cicli annui con 8 ore di servizio al giorno .....N. 122˙000

Il Drive 700 Estru è una centralina di poco ingombro adattabile in qualsiasi zona in cui la si voglia installare. Il motore elettrico disponibile in diverse versioni della tensione, della frequenza, e del numero di giri per soddisfare qualsiasi esigenza del cliente, crea il movimento rotatorio sulla pompa idraulica a lobi, che distribuisce a pressione costante l'olio nel circuito idraulico. Grazie all'efficiente pompa idraulica la centralina risulta più silenziosa e affidabile, con rendimento di lavoro elevato, e l'olio inverte il suo senso di marcia nel circuito senza creare nessun tipo di problema. Il corpo valvola è predisposto di valvole di massima pressione, per registrare lo sforzo del pistone in apertura e in chiusura, del registro di sblocco, per rendere libero il pistone in modo da consentire l'apertura del portone in assenza di corrente, e di fori per il fissaggio. La centralina grazie alla metodologia costruttiva e agli elementi impiegati, è totalmente protetta contro la polvere, le intemperie e piccoli urti.

CE

CENTRALINA OLEODINAMICA MEC 700/80 VENTIL

Motore elettrico	*MONOFASE*	*TRIFASE*
Potenza resa	0,37 KW (0,5 CV)	0,37 KW (0,5 CV)
Tensione di alimentazione	230 V	230/400 V
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Corrente assorbita	2,4 A	2,1/1,2 A
Potenza assorbita	510 W	575 W
Condensatore	20 μF	
Velocità di rotazione motore	1˙350 giri/min.	1˙350 giri/min.
Servizio intermittente	S3	S1

Centralina idraulica

Pompa idraulica	P3	P6	P12
Portata pompa idraulica	0,85 ℓ/min.	1,60 ℓ/min.	3,10 ℓ/min.
Pressione d'esercizio media	1MPa (10 bar)	2MPa (20 bar)	2MPa (20 bar)
Press. max erogabile pompa	3MPa (30 bar)	4MPa (40 bar)	4MPa (40 bar)

Temperatura d'esercizio.....–20°C +80°C
Olio idraulico tipo .....OIL FADINI A 15 by Agip
Contenitore serbatoio olio.....2 dm^3
Peso statico centralina.....10 Kg
Grado di protezione completo..IP 54

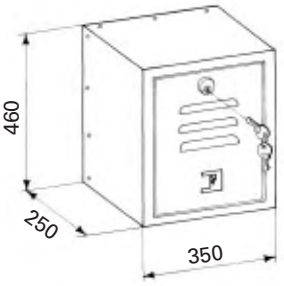
Ciclo di servizio (pompa idraulica - P6):
28 sec. apertura - 30 sec. pausa - 28 sec. chiusura.
Tempo di un ciclo completo.....86 s
Cicli completi: Apertura - Pausa - Chiusura .....N. 41/ora
Cicli annui con 8 ore di servizio al giorno .....N. 122˙000

Centralina idraulica con serbatoi supplementari

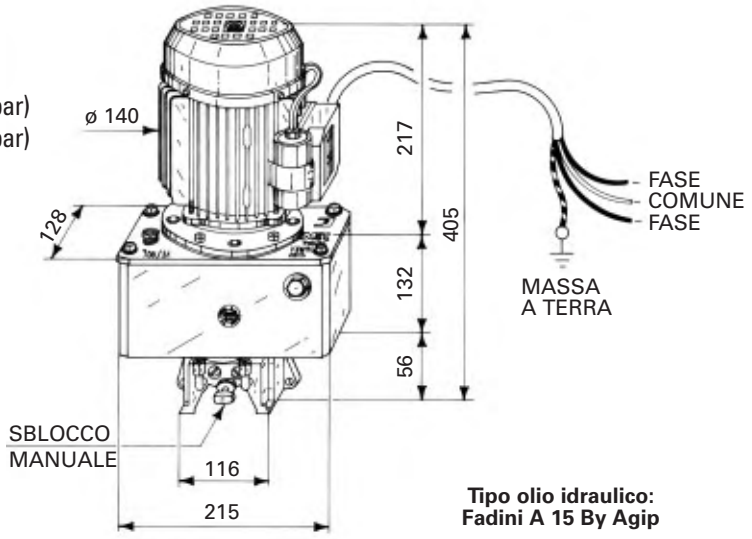
Pompa idraulica ..... P6 oppure P12
Portata pompa idraulica..... 3,90 ℓ/min.
Pressione d'esercizio media..... 2MPa (20 bar)
Pressione massima erogabile pompa..... 4MPa (40 bar)
Temperatura d'esercizio..... –20°C +80°C
Olio idraulico tipo ..... OIL FADINI A 15 by Agip
Peso statico centralina..... 16 Kg
Grado di protezione completo..... IP 54
Capacità olio..... 4,5 litri
Supplemento di vuoto..... 2,5 litri

Ciclo di servizio: 12 sec. apertura - 30 sec. pausa - 12 sec. chiusura
Tempo di un ciclo completo.....54 s
Cicli completi: Apertura - Pausa - Chiusura .....N. 66/ora
Cicli annui con 8 ore di servizio al giorno.....N. 194˙000

Il Mec 700/80 Ventil è la nuova centralina idraulica con pompa a "lobi", silenziosa nel funzionamento e che mantiene sempre la pressione dell'olio a 40 bar a servizio continuo. Il motore elettrico ventilato a forza costante con i suoi 1˙350 giri/minuto, può sopportare un servizio continuo di manovre destre/sinistre senza subire variazioni di pressione sull'olio stesso. L'accoppiamento motore/pompa è determinato da un giunto elastico fissato tra i due alberi di rotazione. Sopporta i contraccolpi dovuti al senso di rotazione del motore elettrico per mettere l'olio sotto pressione o a destra o a sinistra del circuito idraulico. Il corpo valvole che fa da base ed il fissaggio del motore elettrico/pompa è costituito dalle due valvole di massima pressione e da un blocco cilindrico a cursore. Questo ha la funzione del blocco idraulico bidirezionale in entrambi i sensi di percorso dell'olio sotto pressione. Tra queste vi è lo sblocco manuale che libera il circuito idraulico quando il motore elettrico è spento (a riposo) per avere la manovra libera da ogni impedimento dell'olio sotto pressione. La stessa valvola di base può essere anche senza blocco idraulico nei due sensi di movimento, predisponendo accorgimenti tecnici nell'atto della costruzione dei vari articoli che compongono la valvola stessa. Si predispongono tre vari tipi di pompa a lobi con i suoi distanziatori per ottenere diverse portate in litri del fluido sotto pressione.

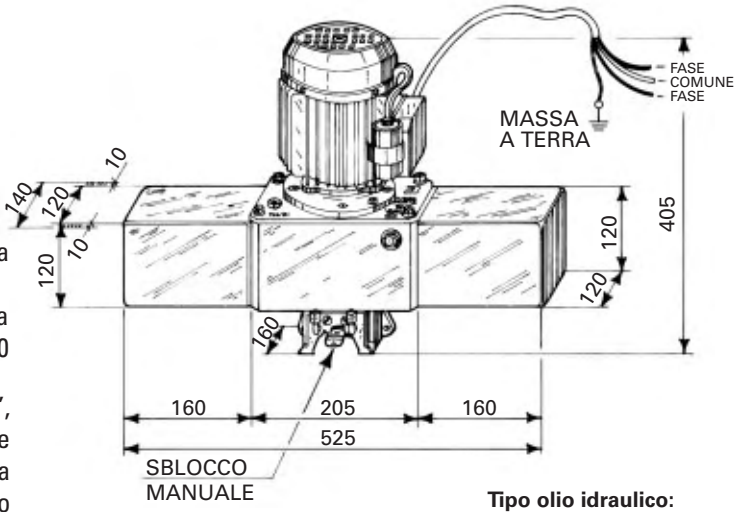


7016 - Armadio di protezione per centralina idraulica MEC 700/80 VENTIL

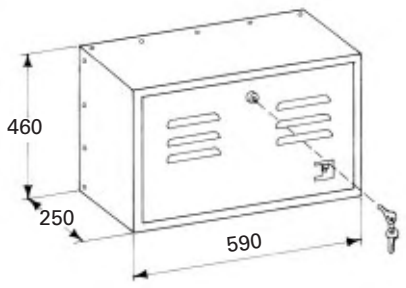


Tipo olio idraulico: Fadini A 15 By Agip

FIG. 32



Tipo olio idraulico: Fadini A 15 By Agip



7025 - Armadio per centralina con serbatoi supplementari

FIG. 33

drive700 ESTRU

CENTRALINA OLEODINAMICA

Targa autoadesiva del motore elettrico

MEC 700/80 VENTIL

CENTRALINA OLEODINAMICA

Targa autoadesiva del motore elettrico

La Maccanica Fadini propone il programmatore **ELPRO 13 CEI** per avere un'adeguata installazione in linea con le vigenti normative.
Il programmatore "ELPRO 13" incorpora tutte le funzioni richieste oggi ad un cancello del tipo a battente nelle più disparate situazioni.
Le funzioni aggiuntive presenti rispetto ad un programmatore tradizionale tipo Elpro 9 (dis. n. 1310) sono: possibilità di funzionamento con "colpo d'ariete", servizio ad una sola anta pedonale ed inoltre possibilità di bloccare la corsa del cancello tenendo premuto il tasto radio.
Tra le funzioni e migliorie incluse nel programmatore "ELPRO 13" in regola con le normative europee in vigore: il blocca coperchio e stacco della tensione, qualora si volesse togliere il coperchio al programmatore stesso.

Elpro 13 CEI

MONOFASE
INTERRUTTORE CON STACCO OBBLIGATO

CONTROLLO E MANUTENZIONE

Per una resa ottimale dell'impianto nel tempo e secondo le normative di sicurezza, è necessario eseguire una corretta manutenzione e monitoraggio dell'intera installazione sia per l'automazione, sia per le apparecchiature elettroniche installate e per i cablaggi ad esse effettuati da parte di personale qualificato.
- Automazione oleodinamica: un controllo di manutenzione ogni 6 mesi circa.
- Apparecchiature elettroniche e sistemi di sicurezza: un controllo di manutenzione mensilmente.

CE MARCHIO EUROPEO CHE ATTESTA LA CONFORMITÀ AI REQUISITI ESSENZIALI DELLE DIRETTIVE 98/37/CE

- DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
- NORMATIVE DI SICUREZZA
- NORME EN 12445, EN 12453
- NORME CEI EN 60204-1
- CERTIFICATO DI GARANZIA A RICHIESTA DEL CLIENTE

La marcatura "CE" attesta che l'automatismo soddisfa i requisiti essenziali alla Direttiva Europea art. 10 CEE 73/23, relativa alla dichiarazione del costruttore di conformità agli articoli prodotti sotto la famiglia di norme ISO 9000 = UNI EN 29000, e pertanto è una AUTOMAZIONE IN CONFORMITÀ ALLE NORME DI SICUREZZA EN 12445, EN 12453.

MEC 800 SPECIAL

AVVERTENZE

- Eseguire prima di ogni installazione una **Analisi dei Rischi** ed intervenire con dispositivi secondo Norme di sicurezza EN 12445 e EN 12453.
- È opportuno seguire quanto descritto in questo libretto d'istruzione - verificare che i dati sulla targhetta del motore elettrico siano quelli della rete di distribuzione.
- Affidare gli involucri dell'imballo come: cartone, nylon, polistirolo, a ditte specializzate nel recupero rifiuti.
- Staccare l'interruttore generale prima di aprire il coperchio dell'armadio di protezione della centralina oleodinamica.
- Tutto l'automatismo deve essere collegato a massa a terra, mediante il cavo elettrico di colore giallo/verde con il proprio simbolo.
- Si consiglia di leggere attentamente le norme, i suggerimenti e le osservazioni riportate sul libretto "Avvertenze".
- In caso di asportazione dell'attuatore, bisogna far affluire l'olio presente all'interno nel serbatoio della centralina tramite lo sblocco idraulico; qualora venga rimossa anche la centralina, per manutenzione ordinaria, tappare i raccordi in modo che non fuoriesca l'olio nel trasporto.

Lo sviluppo della MECCANICA FADINI è sempre stato basato sulla garanzia della qualità dei propri prodotti e sull'esistenza di un sistema di "CONTROLLO TOTALE DELLA QUALITÀ" che garantisce il mantenimento nel tempo dei livelli qualitativi ed un costante aggiornamento alle Norme Europee nel quadro di un continuo processo di miglioramento.

FADINI
l'apricancello
Made in Italy

RICICLO ECOLOGICO

Spazio riservato al rivenditore

meccanica FADINI s.n.c.
FABBRICA AUTOMAZIONI CANCELLI

La ditta costruttrice si riserva di apportare modifiche al prodotto senza preavviso.

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (Verona) Italy - Tel. +39 0442 330422 r.a. - Fax +39 0442 331054 - e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net